

Hemicuda

Rally

www.hemicuda.be
www.autostal-atlantic.be



18-19 | 10 | 2025

Koekelare



Rallycentrum & Servicepark
Terrein Bouwmaterialen
N.V. Willaert - Koekelare
Regroup Centrum Merkem



HARELBEKE WWW.GTV.BE

GEODYNAMICS
INNOVATION ON THE MOVE

DDV
ddv automotive group



PARTICULIER REGLEMENT

Particulier reglement

24^e Hemicuda Rally - Koekelare

18 en 19 oktober 2025

De 24^e Hemicuda Rally wordt georganiseerd door Autostal Hemicuda vzw, in samenwerking met Autostal Atlantic vzw op zaterdag 18 en zondag 19 oktober 2025 en zal starten te Koekelare.

A. PROGRAMMA

Timing

25-08-2025		Publicatie van het particulier reglement
01-09-2025		Opening van de inschrijvingen
10-10-2025	23:59 uur	Sluiting van de inschrijvingen
13-10-2025	20:00 uur	Bekendmaking deelnemerslijst met startnummer: www.hemicuda.be
14-10-2025	20:00 uur	Persvoorstelling Balluchon - Moerestraat 19 - 8680 Koekelare
16-10-2025	20:30 uur	Verdeling van het roadbook en Administratieve controle (vrije timing) Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare
18-10-2025	08:30 uur	Verdeling van het roadbook Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare
	09:00 uur	Begin van de verkenningen
	09:30 uur	Technische controle - volgens timing: zie Addendum Hangar Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	10:00 uur	Opening Gesloten Wagenpark Da Vinci Atheneum School - Moerestraat 20 - 8680 Koekelare.
	11:30 uur	Administratieve controle - volgens timing: zie Addendum Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare.
	12:00 uur	Opening servicepark. Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	15:30 uur	Einde verkenningen KP Middelkerke
	17:00 uur	Einde verkenningen. Sluiten Administratieve en Technische Controle.
	17:30 uur	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start van de wedstrijd"
		Affichering van de Startlijst - Etappe 1
	17:37 uur	Start eerste wagen TC 0 voor Etappe 1
	22:30 uur	Affichering van de startlijst voor Etappe 2
19-10-2025	07:00 uur	Opening Servicepark
	07:47 uur	Start eerste wagen voor Etappe 2 - Parc Fermé Out
	17:19 uur	Aankomst eerste wagen op het podium
	20:00 uur	Prijsuitreiking Podium - Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare
	22:00 uur	Verplichte ontruiming parking Bouwmaterialen Willaert

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer in het Parc Fermé.

Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Permanentie – Rally HQ

Voor / na de wedstrijd: Jan Verschaeve
Dronckaertstraat 586 - B-8930 Lauwe.
www.hemicuda.be - info@hemicuda.be

18-19 oktober 2025: Brandweerkazerne Koekelare
Oostmeetstraat 36 - B-8680 Koekelare.

B. ORGANISATIE

De 24^e Hemicuda Rally komt in aanmerking voor volgende kampioenschappen:

- VAS Rallykampioenschap 2025
- PAK Rallykampioenschappen 2025
- Flanders International Rally Challenge 2025

Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Hemicuda vzw

Dronckaertstraat 586

B-8930 Lauwe

Voorzitter Jan Verschaeve

Ondervoorzitter Marc Vandemoortele

Secretaris Guy Desmet

Bestuursleden Kurt Callewaert - Geert Delplancke - Glenn Deschuymere - Kevin Despriet - Karel Destorme - Joan De Volder - Gunther De Wispelaere - Geert Felhoen - Philippe Ghistelinck - Kjell Hofkens – Frederik Vancraeynest – Louise Vancraeynest - Eric Vandersteene - Bjorn Verschaeve – Steve Verschaeve.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Jan Verschaeve	Vergunning 2025/035
Adjunct wedstrijdleaders	Gunther De Wispelaere	Vergunning 2025/346
	Freddy Hindryckx	Vergunning 2025/150
Secretaris van de wedstrijd	Joan De Volder	Vergunning 2025/216
Hoofd veiligheid	Marc Vandemoortele	Vergunning 2025/161
Relatie deelnemers	Marc Maesen	Vergunning 2025/048
	Christof Seynaeve	Vergunning 2025/053
Feitenrechter alcoholcontrole	Felhoen Geert	Vergunning 2025/444
Coördinerend geneesheer	RED – te bepalen	
Medische interventieploegen	Medical Team RED vzw	
	Rode Kruis Vlaanderen vzw	
Relatie pers	Geert Felhoen	
Milieuverantwoordelijke	Glenn Deschuymere	
Controle blustoestellen	Paul Peremans	
Verantw. technische controle	olv Danny Debruyne	
Verantw. rekenbureau	olv Karel Destorme	
Tijdopname	Tijdopnamecommissie PAK West-Vlaanderen	
Technische ploegen	AC Dadizele, Autoclub Seagull, Automobielclub Staden, Autostal Groeninghe, Team Bassin Roeselare, Koninklijke Automobielclub Midden-Vlaanderen, Scuderia Vervica, Superstage, Tieltse Automobielclub.	

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Peter Rambour	138
Leden:	Yvo Annemans	101
	Filip Dewulf	139

Veiligheidscommissaris VAS	Yvo Annemans	101
-----------------------------------	--------------	-----

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke:	Bart Sagaert	267
Leden:	Pieter Baele	262
	Wim Baele	240
	Bjorn Debruyne	507
	Marc De Meyer	517
	Sarah Lammens	111
	Jean Preda	264

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De 24e Hemicuda Rally is een rally van het type A en wordt verreden over 285,00 kilometer, waarvan **106,63 kilometer klassementsproef** en 178,37 kilometer verbindingstraject. Op zaterdag wordt 1 klassementsproef verreden, op zondag worden 3 ronden met telkens 3 klassementsproeven gereden. Alle KP's zijn voor 100 procent verhard wegdek.

Art. 4 Inschrijvingen

De inschrijvingen openen op 1 september. Het inschrijfformulier is te vinden op www.hemicuda.be en dient ten laatste op vrijdag 10 oktober 2025 om 23:59 uur te worden ingediend. Een maximum van 150 teams zal worden toegelaten tot de start van de wedstrijd. Alleen de teams die zowel administratief ingeschreven zijn, én ook betaald hebben, komen op de deelnemerslijst terecht. In het geval er meer dan 150 inschrijvingen zijn, wordt een wachtlijst aangelegd.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **277 EUR per team** (267 EUR + 10 EUR veiligheidsposten). In dit inschrijvingsrecht zijn roadbook, extra bijdrage baancommissarissen, administratieve bijdrage gemeenten, startnummers, ... inbegrepen. De betaling van het inschrijvingsrecht dient te gebeuren **via overschrijving** op rekening BE05 7370 7544 0175 van Autostal Hemicuda vzw met vermelding van "Hemicuda Rally 2025 - naam piloot".

Het bedrag moet **vóór 12 oktober 2025** op de rekening van Autostal Hemicuda beschikbaar zijn. Eens deze datum verstreken, kan dit bedrag enkel nog in contanten betaald worden bij de controle van de documenten, mits een toeslag zoals vermeld in de sportreglementen van de VAS. Het inschrijvingsrecht bedraagt op dat moment 300 EUR.

b. Starttoelating

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren na afhandeling van de volledige documentencontrole. De starttoelating (**235 EUR**) dient tijdens de administratieve controle aan de verantwoordelijke van de autosportfederatie betaald te worden. Dit kan in cash of met Bancontact.

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685.

Art. 8 Toegelaten piloten

De 24e Hemicuda Rally heeft het statuut van "Open Wedstrijd". Bijgevolg kunnen buitenlanders (EU lidstaat of gelijkgesteld) aan de Hemicuda Rally deelnemen met hun licentie uit eigen land. Piloten die deelnemen met een RACB Sport licentie dienen een VAS administratief recht (65 EUR) te betalen aan de dienstdoende VAS Sportcommissaris. Volgende licenties worden aanvaard om in de Hemicuda Rally te kunnen starten:

- Regionale VAS vergunning 2025
- Regionale ASAF vergunning 2025
- Belgische nationale (RACB Sport) vergunning 2025
- Buitenlandse nationale vergunning 2025 (EU lidstaat of gelijkgesteld).

Art. 10 Technische controle

Op straf van een boete van 25,- EUR moet een kopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Art. 16 Verkenningen

Verkenningen uitgevoerd buiten de toegelaten dagen en uren werden bij de invoering van de nieuwe verkeerswet in het verkeersreglement geklasseerd onder de categorie van "zware overtredingen". Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 18 oktober 2025 van 09:00 tot 15:30 uur voor de KP Middelkerke, en tussen 09:00 uur en 17:00 uur voor de andere KP's.

De strafmaat betreffende de verkenningen is gespecificeerd in het VAS sportreglement 2025.

Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Mededelingen, addenda, beslissingen, tijden en tussenstanden zijn te vinden op het officieel uithangbord:

www.hemicuda.be en Sportity kanaal **Hemicudarally**

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken is enkel toegelaten aan de TK's 1A, 1B en 10B.

Art.22 Herstellingen/Servicezone**- Toegang Servicepark**

- Elk team ontvangt samen met zijn roadbook 1 sticker die toegang geeft tot het Servicepark. Deze sticker dient aan de binnenkant van de voorruit van de Servicewagen gekleefd te worden.
- Een tweede sticker kan verkregen worden aan de administratieve controle, voor de prijs van 50 EUR.

- Servicepark

- Er is plaats voor 1 servicewagen + een ruimte om aan de rallywagen te werken.
- Er moet op het Servicepark steeds een vrije doorgang van min. 4 meter breed zijn (doorgang brandweer).
- Het is verboden om trailers op het servicepark te plaatsen.
- Ieder serviceteam dient op het servicepark, tijdens de volledige wedstrijd, een gekeurde poederblusser van minimum 6 kg binnen handbereik te hebben. De plaats van de poederblusser moet aangeduid worden door een erkend pictogram. Bij nalatigheid zal het betrokken team buiten wedstrijd gesteld worden. Deze poederblusser dient tijdens de technische controle te worden aangeboden. Bij het niet aanbieden wordt een boete van 100 EUR aangerekend. Deze sanctie sluit geen verdere gevolgen uit.
- De rallywagen dient in het servicepark verplicht op een grondzeil te worden geplaatst. Het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.
- De teams dienen alle afval mee te nemen. Op het Servicepark zullen geen afvalcontainers aanwezig zijn.
- Open vuur is verboden op het Servicepark.
- Teams dienen zich in regel te stellen met Sabam / Billijke vergoeding.
- Aangezien het servicepark in de nacht van zaterdag op zondag volledig wordt afgesloten is het af te raden om op het servicepark te overnachten. Op zondag 19 oktober wordt het servicepark geopend om 07:00 uur.
- Het servicepark dient op zondag 20 oktober tegen 22:00 uur volledig ontruimd te zijn. Om 22:00 uur worden de parken volledig afgesloten door een externe firma. De parken gaan pas terug open op maandagochtend.

Art.23 Herstart

- Per wedstrijddag kan er maximum 1 herstart worden aangevraagd. De technische commissie dient de wagen te keuren, alvorens de herstart kan worden toegekend.
- In het geval een herstelling aan de wagen nodig is, dient deze verplicht op het Servicepark te gebeuren.

Art.24 Tanken en Procedures

- Het is verboden om te tanken op het Servicepark.
- Tanken is toegelaten aan de commerciële benzinestations die in het roadbook vermeld staan.
- Alleen voertuigen die niet in de mogelijkheid zijn om aan een commercieel benzinestation te tanken (vb. speciale connector), worden toegelaten op de Refuel zone.
- De deelnemer dient bij de inschrijving te vermelden of zijn voertuig al dan niet aan een commercieel benzinestation kan tanken.
- Op de Refuel Zone wordt naast Piloot en Copiloot slechts 1 mechaniker toegelaten. In de Refuel Zone is Service verboden. Onmiddellijk na het tanken dient de mechaniker de Refuel Zone te verlaten.
- Piloot en copiloot dienen tijdens het tanken de wagen te verlaten. Het gebruik van een mobiele telefoon is verboden tijdens het tanken.
- Bestrafing voor het tanken van de wagen op een andere locatie: beslissing door het College van Sportcommissarissen.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 promille: zie VAS Sportreglement, hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften, art. 2 punt 6). Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpje' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: Alco-sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door bij Garage Dieter Declerck – Barnestraat 2A – 8680 Koekelare.

Art. 29 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 20 oktober 2025 om 20:00 uur, op het [Podium](#) in de [Hangar van Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - 8680 Koekelare](#). Teams die afwezig zijn op de proclamatie hebben geen recht op hun trofee of eventuele andere prijzen.

Art. 31 Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg

Conform het VAS sportreglement 2025 moeten voertuigen die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan het voertuig tot gevolg, spontaan aangeboden worden voor een technisch nazicht. De melding aan de technische commissie en het eventueel nazicht gebeurt in de hangar van bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare in de zone na "TK Podium".

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally: zie VAS sportreglement 2025 alsook de officiële mededelingen op www.vas.be.

- Administratieve controle

Teams kunnen zich op donderdag 16 oktober aanbieden voor een Administratieve Controle met vrije timing.

Vergunning worden nagezien en roadbook en deurnummers worden verdeeld. Teams die zich op donderdagavond aanbieden, moeten zich op zaterdag niet meer melden voor hun Administratie.

Op zaterdag 18 oktober verloopt de Administratieve Controle strikt volgens Timing.

- Addenda

Addenda verschijnen op het Sportity kanaal (paswoord: **Hemicudarally**) en zullen niet op papier verdeeld worden.

- Verkenningen

Maximum twee passages per klassementsproef, met respect van alle verkeersregels. De maximum snelheid op de klassementsproeven ligt op **maximum 70 km/uur**.

- Trailerpark

Locatie trailerpark: Parking 1 & 2 – Steenstraat 100 – 8610 Kortemark.

- Opwarmen van banden

Op de verbindingswegen en tussen TK en Start is het verboden om zig-zag of start-stop manoeuvres uit te voeren om banden en remmen op te warmen. Er zijn geen Tyre Warming Zones. Overtredingen vastgesteld door een official, zullen aan het College van Sportcommissarissen worden voorgelegd.

- Startvolgorde

Op zaterdag starten de wagens in numerieke volgorde. Op zondag wordt er gestart volgens het klassement na Etappe 1.

- Takelwerken

De KP-verantwoordelijke beslist in overleg met de wedstrijdleider wanneer en of een wagen getakeld wordt.

Alhoewel het takelen met de grootste voorzichtigheid zal gebeuren kan de organisator niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade die uit de takelwerken voortvloeit.

De organisator zal de VAS Sportcommissie op de hoogte stellen, indien teams het verloop van de rally hinderen omdat zij hun wagen getakeld willen zien.

- **Niet-deelname**

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 100,- EUR voor de administratieve kosten.

- **Pirouettes**

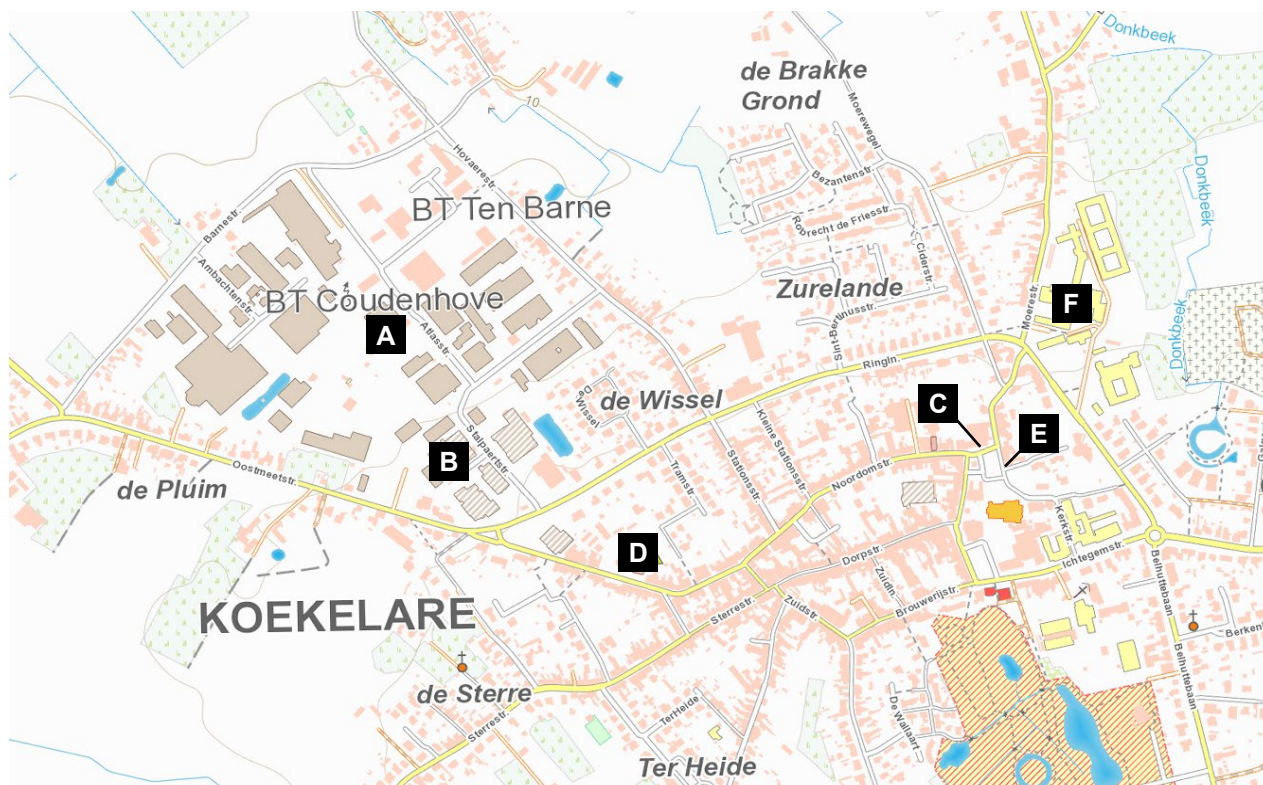
Het draaien van "pirouettes" is verboden. Overtredingen zullen aan het College van Sportcommissarissen gemeld worden. Eventuele kosten van de herstellingswerken naar aanleiding van het draaien van pirouettes vallen ten laste van de deelnemer.

- **Annulatie van de wedstrijd**

Indien de wedstrijd nog voor het begin van de rally geannuleerd zou worden, zullen de ingeschreven teams 90% van hun reeds betaalde inschrijfgeld terugbetaald krijgen. Eenmaal de wedstrijd gestart zal er geen teruggave van het inschrijfrecht gebeuren.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 26 augustus 2025 onder nummer B.W.2025.039.2608 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 10.

Detailplan centrum Koekelare



A. Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - Koekelare

- Technische controle
- Servicepark / Regroup-zone / Podium / Perscentrum
- Prijsuitreiking

B. Benzinestation

C. Cultureel Centrum De Balluchon

Persvoorstelling dinsdag 14 oktober 2025.

D. Rally HQ / Dispatching

Brandweerkazerne Koekelare - Oostmeetstraat 36 - Koekelare

E. Centrum Koekelare – Café Monroe

- Verdeling roadbook.
- Administratieve controle.

F. Gesloten wagenpark

Da Vinci Atheneum School - Moerestraat 20 - 8680 Koekelare

Hotels - Overnachtingen - ...

Zie www.hemicuda.be

Toeristische web-links

www.dekust.org - www.koekelare.be - www.kortemark.be - www.houthulst.be - www.middelkerke.be

Weer

www.kustweerbericht.be

Hemicuda Rally 2025 - LEG 1					Saturday 18 October 2025	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Bouwmaterialen Willaert					17:37
1	Middelkerke		12,99	12,99	0:20	17:57
SS1	Middelkerke	11,50				18:00
RZ 1	Refuel Koekelare		14,60			
	Distance to next refuel	(31,71)	(53,54)	(85,25)		
1A	Podium / Service IN (*)		0,40	26,50	0:40	18:40
	Service A				0:45	
1B	Service OUT / Overnight Parc Fermé IN (*)		2,95	2,95		19:25
Restart: All Cars in Parc Fermé before 19.10.2025 - 06:42 hrs Sunrise: 08:17 / Sunset: 18:48 (*) Vroeger inklokken toegelaten / Early check-in allowed						
Saturday totals		11,50	30,94	42,44	v0_2: 15.08.2025	

Section 1

Hemicuda Rally 2025 - LEG 2					Sunday 19 October 2025	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1C	Overnight Parc Fermé OUT / Service IN					7:42
	Service B				0:25	
1D	Service OUT		1,50	1,50		8:07
2	Kortemark		7,19	7,19	0:20	8:27
SS2	Kortemark 1	12,17				8:30
3	Houthulst		15,34	27,51	0:35	9:05
SS3	Houthulst 1	12,47				9:08
3A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	9:23
3B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	9:43
4	Koekelare		21,77	21,77	0:30	10:13
SS4	Koekelare 1	7,07				10:16
RZ 2	Refuel Koekelare		1,80			
	Distance to next refuel	(31,71)	(49,3)	(81,01)		
4A	Podium / Service IN		0,14	9,01	0:15	10:31
	Service C				0:30	
4B	Service OUT - Willaert Regroup IN		0,36	0,36		11:01
4C	Willaert Regroup OUT		0,11	0,11	0:30	11:31
5	Kortemark		7,19	7,19	0:20	11:51
SS5	Kortemark 2	12,17				11:54
6	Houthulst		15,34	27,51	0:35	12:29
SS6	Houthulst 2	12,47				12:32
6A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	12:47
6B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	13:07
7	Koekelare		21,77	21,77	0:30	13:37
SS7	Koekelare 2	7,07				13:40
RZ 3	Refuel Koekelare		1,80			
	Distance to next refuel	(31,71)	(47,94)	(79,65)		
7A	Podium / Service IN		0,14	9,01	0:15	13:55
	Service D				0:30	
7B	Service OUT - Willaert Regroup IN		0,36	0,36		14:25
7C	Willaert Regroup OUT		0,11	0,11	0:30	14:55
8	Kortemark		7,19	7,19	0:20	15:15
SS8	Kortemark 3	12,17				15:18
9	Houthulst		15,34	27,51	0:35	15:53
SS9	Houthulst 3	12,47				15:56
9A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	16:11
9B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	16:31
10	Koekelare		21,77	21,77	0:30	17:01
SS10	Koekelare 3	7,07				17:04
10A	Podium		0,14	7,21	0:15	17:19
10B	Parc Fermé IN (*)		0,30	0,30	0:15	17:34
Sunrise: 08:17 / Sunset: 18:48 (*) Vroeger inklokken toegelaten / Early check-in allowed						
Sunday totals		95,13	147,43	242,56	v0_2: 15.08.2025	

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

Section 7

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	LIAISON	Total	%SS
Saturday 18 October	11,50	30,94	42,44	27%
Sunday 19 October	95,13	147,43	242,56	39%
Total - 10 SS	106,63	178,37	285,00	37%



Formulier T-028
Registratieformulier piloot 2025

15/08/2025

Veiligheidsuitrusting

Wedstrijd:

Startnummer:

Naam:

Vergunningsnummer:

Nationaliteit:

	Fabricant	Type	FIA norm	FIA homologatienummer
Helm Casque				
Hans system RFT				
Overall Combinaison				
Balaclava Cagoule				
Handschoenen Gants				
Ondergoed boven Haut de sous-vêtement				
Ondergoed onder Bas de sous-vêtement				
Sokken chaussettes				
Schoenen chaussures				

Handtekening