



Ronde door Vlaanderen 2018

Bijzonder wedstrijdreglement

1. Organisatie

Autostal Hemicuda vzw, lid van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), lid van PAK West-Vlaanderen vzw en lid van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (BFOV), organiseert op zaterdag 17 februari 2018 een Regelmatigheidswedstrijd, genaamd "Ronde door Vlaanderen". De wedstrijd komt in aanmerking voor het provinciaal kampioenschap van PAK West-Vlaanderen 2018 en het VAS Marathonkampioenschap 2018.

Organisator

Autostal Hemicuda vzw
p/a Dronckaertstraat 586
B-8930 Lauwe

Voorzitter: Jan Verschaeve
Ondervoorzitter: Marc Vandemoortele
Secretaris: Guy Desmet
Leden: Geert Delplancke - Hugo De Moor - Glenn Deschuijmere – Kevin Despriet - Karel Destorme -
Joan De Volder - Gunther Dewispelaere - Philippe Ghistelinck – Kjell Hofkens - Marc Maesen -
Frederik Vanraeynest - Bjorn Verschaeve - Steve Verschaeve - Gino Viaene.

Secretariaat Ronde door Vlaanderen

Autostal Hemicuda vzw
p/a Dronckaertstraat 586 - B-8930 Lauwe - België.
www.hemicuda.be - info@hemicuda.be

Verantwoordelijken van de organisatie

Wedstrijdleader:	Jan Verschaeve	verg. 2018/035
Adjunct-wedstrijdleader:	Hugo De Moor	verg. 2018/160
Relatie deelnemers:	Guy Desmet	verg. 2018/034
Wedstrijdsecretaris:	Joan De Volder	verg. 2018/256
Verantwoordelijke rekenkamer:	Karel Destorme	

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het College	Nick Vanoverschelde	Lic. 140
Sportcommissaris	Karel Vandoorn	Lic. 141

Technische Commissie VAS

Verantwoordelijke	nog aan te duiden	verg.
Technisch commissaris	nog aan te duiden	verg.

2. Timing

15-12-2017		Verschijsing van het reglement Opening van de inschrijvingen via www.hemicuda.be Een team wordt pas als ingeschreven beschouwd, na ontvangst van de betaling. Maximum 50 teams worden toegelaten
07-02-2018		Afsluiten inschrijvingen.
12-02-2018	20:00	Bekendmaking passages voor het publiek (www.hemicuda.be) Toekenning startnummers Publicatie van de startlijst Publicatie van de timing documentencontrole en technische controle
<u>17-02-2018</u>	08:15	Aanvang van de documentencontrole <i>Restaurant Au Beau Jardin – Moeskroenstraat 700 – 8930 Rekkem - België</i>
	08:30	Aanvang van de technische controle Plaatsing transponder (zie artikel 21) <i>Toyota Garage William Devos – Moeskroenstraat 687 – 8930 Rekkem - België</i>
	08:45	Mogelijkheid tot ijking tripmaster en tanken
	09:20	Uithangen lijst 'Deelnemers toegelaten tot start'
	09:30	Start 1 ^e wagen <i>Restaurant Au Beau Jardin – Moeskroenstraat 700 – 8930 Rekkem - België</i>
	20:30	Aankomst 1 ^e wagen <i>Restaurant Au Beau Jardin – Moeskroenstraat 700 – 8930 Rekkem - België</i>
	22:30	Prijsuitreiking

3. Beschrijving van de organisatie

De Ronde door Vlaanderen is een **Marathon** regelmatigheidswedstrijd op de openbare weg, met geheim parkoers. Het parkoers is ongeveer 375 kilometer, de gemiddelde snelheid zal nooit hoger liggen dan 49,99 km/u.

4. Toegelaten deelnemers en voertuigen

- Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen is vastgesteld op 50 wagens.
- Indien er zich meer dan 50 teams zouden inschrijven, zal een reservelijst worden aangelegd.
- De voertuigen worden ingedeeld in klassen, volgens hun eerste inschrijfdatum:

Klasse 1 - Old Timer	wagens ingeschreven vóór 31-12-1987
Klasse 2 - Young Timer	wagens ingeschreven van 1-1-1988 tot en met 31-12-2002
Klasse 3 - Toer Timer	wagens na 2002 worden niet toegelaten

5. Toegelaten wagens

- Alle voertuigen moeten beantwoorden aan de wetten die gelden in hun land van inschrijving, alsook aan de technische normen van dit reglement.

Nummerplaten van Belgische voertuigen

- De genaamde "proefrittenplaten" zijn verboden.

Meetsystemen

- Alle soorten toestellen om afstanden en gemiddelden te meten of weer te geven zijn toegelaten.
- Het gebruik van kaartmateriaal onder digitale vorm (GPS, iPad,...) is verboden.

6. Bemanning

- De bemanning bestaat gedurende de volledige wedstrijd uit twee personen.
- De volledige bemanning moet zich gedurende de volledige duur van de wedstrijd aan boord van het voertuig bevinden, behalve wanneer het voertuig stilstaat, tijdens een controle, in noodgeval of op bevel van een medewerker van de organisator. De bemanning moet zich gedurende de volledige duur van de rit houden aan de wettelijke bepalingen van de wegcode.

7. Deelname in de kosten

Iedereen die wenst deel te nemen kan het digitaal inschrijfformulier vanaf 1 december 2017 (vanaf 20:00 uur) invullen via www.hemicuda.be.

De deelname in de kosten bedraagt **160,- EUR** per team. Hierin zijn begrepen de deelname, het roadbook, de verzekering, de rallyplaten, gebruik van de transponder, een broodje, consumptie in de tussenstops en het diner voor piloot en navigator.

- De verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat de materiële schade tussen de deelnemers alsook de eigen schade niet verzekerd zijn.
- Piloot en navigator dienen in het bezit te zijn van een VAS of ASAF vergunning 2018. Er kan op de dag van de wedstrijd een dagvergunning genomen worden bij de VAS sportcommissaris (15 EUR).
Aanvraagformulier dagvergunning: zie www.hemicuda.be

Betalingsmodaliteiten

- Een team zal pas als ingeschreven beschouwd worden (en op de lijst met ingeschreven deelnemers voorkomen) na ontvangst van betaling. Het totale inschrijfrecht dient in elk geval vóór 7 februari 2018 betaald te worden.
- *Belgische deelnemers:*
 - Bankrekening BE60 0682 1050 4070
 - Referentie RdV 18 - Naam piloot + Naam navigator
- *Buitenlandse deelnemers:*
 - Rekeninghouder: Autostal Hemicuda vzw
 - Rekeningnummer: BE60 0682 1050 4070
 - BIC GKCCBEBB
 - IBAN BE60 0682 1050 4070
 - Referentie RdV 18 - Naam piloot + Naam navigator

Terugbetaling van de deelnamekosten :

- 100% voor zover de deelnemer dit schriftelijk meldt vóór 7 februari 2018
 - 50% voor niet deelname zonder geldige reden / 40€ inhouding voor niet deelname met geldige reden
 - 0% voor meldingen na 7 februari 2018
- Niettemin zullen de bijzondere gevallen bestudeerd worden door de organisator.

8. Toekenning startnummers

De startnummers worden toegekend volgens bouwjaar van het voertuig. Teams waarvan het voertuig wijzigt tussen moment van inschrijving en de start van de wedstrijd, dienen dit zo snel mogelijk te laten weten aan de organisator.

9. Verloop van de rit

Het vertrek:

Het vertrek wordt gegeven met een interval van een minuut.

Controlekaart:

Bij het vertrek zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen. Deze kaart zal bij de verschillende controleposten moeten worden voorgelegd. De verantwoordelijkheid wat betreft de juistheid van de vermeldingen op deze kaart ligt uitsluitend bij de deelnemers. Elke fout of schrapping moet worden geparafeerd door een controleur. Overschrijvingen, schrappingen, dubbele inschrijvingen, enz. zullen steeds als fout worden aanzien. Verlies of vervalsing van deze kaart kan uitsluiting tot gevolg hebben. Bij opgave dient de controlekaart te worden terugbezorgd aan de organisatoren. Geen enkele informatie mag in potlood of in het rood of met een ander voorwerp worden aangebracht met de bedoeling dat dit later zonder sporen na te laten, kan verwijderd worden van de controlekaart.

Navigatie systemen:

De wedstrijd bestaat vooral uit regelmatigheidstrajecten, die op kaart en in bol-pijl systemen zal worden weergegeven. In beperktere mate zullen een aantal navigatietrajecten aan bod komen, waar gebruik gemaakt wordt van ingetekende lijn, puntenrit, pijlenrit en blinde lijn.

Controles:

Volgens het VAS-sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

Controles langs het traject bestaan uit finishcontroles en stempelcontroles. Er dienen geen letters of cijfers gezocht te worden.

Regelmatigheidsproef (RT)

Bij het vertrek van iedere regelmatigheidsproef zal de deelnemer informatie omtrent de gemiddelde snelheden ontvangen. Hij zal zich aan deze gemiddelden dienen te houden tot bij de aankomst van de regelmatigheidsproef.

10. Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst

- De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek, zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.

11. Diensten en bevoorrading

- De bevoorradingspunten voor brandstof worden in het roadbook opgenomen.
- Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straf van uitsluiting, gevolgd of voorafgegaan worden door een "Supporter"voertuig.

12. Bijvoegsels - Interpretatie

- Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekendgemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidige reglement.
- Bij verschillende interpretaties ervan, zal de tekst opgemaakt in de Nederlandse taal doorslaggevend zijn.

13. Controle van de documenten – Administratieve controle

Volgende documenten moeten worden voorgelegd .

- identiteitskaart of paspoort van piloot en navigator;
- rijbewijs van de piloot;
- vergunning van de piloot en co-piloot
- een ouderlijke toelating dat een minderjarige co-piloot mag deelnemen.

14. Technische controle

Volgende documenten moeten worden voorgelegd:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- een geldig bewijs van technische keuring;
- een geldig verzekeringsattest.

15. Ijking

De afstand en de plaats van de ijking van het meettoestel zullen worden vermeld op www.hemicuda.be.

16. Bestraffingen

- | | |
|---|------------------|
| - Missen van een tijd-, stempel- of routecontrole | 5 strafpunten |
| - Per minuut te laat aan een tijdcontrole | 1 strafpunt |
| - Per minuut te vroeg aan een tijdcontrole | 2 strafpunten |
| - Per seconde te laat aan een seconde controle op een Regularity Test | 0,05 strafpunten |

- Per seconde te vroeg aan een seconde controle op een Regularity Test 0,10 strafpunten
- Missen van een secondecontrole op een Regularity Test 5 strafpunten
- Meer dan 30 min. te laat per sectie (tussen 2 TK's) Controles + 2000 strafpunten
- Meer dan 60 min. te laat over het totaal van de wedstrijd Controles + 2000 strafpunten
- Ongeoorloofd rijgedrag 1^e vaststelling: verwittiging
2^e vaststelling: uitsluiting

17. Inlichtingen - Klachten - beroep

- Enkel individuele en geschreven vragen om inlichtingen worden in overweging genomen door de wedstrijdleiding - (zie document in het roadbook). Klachten dienen vergezeld te zijn van een bedrag van 125,- EUR. Dit bedrag wordt teruggegeven wanneer de klacht gegrond blijkt.
- Iedere vraag om inlichtingen betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning - (zie document in het roadbook).
- Iedere klacht betreffende het klassement moet worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur na de bekendmaking van de resultaten.

18. Klassementen

- Bij het einde van de proef zal er een algemeen klassement worden opgemaakt.
- In geval van ex-aequo zal het team met de minste strafpunten aan de eerste GSK voorgaan. Indien dit geen uitsluitsel geeft wordt de volgende GSK genomen.

19. Trofeeën en aandenkens

Er zullen trofeeën voorzien worden voor:

- het eerste team (piloot en navigator) in het algemeen klassement.
- de eerste drie teams (piloot en navigator) per klasse.

20. Start / Finish

Restaurant Au Beau Jardin

Moeskroenstraat 700 – 8930 Rekkem - België

www.aubeaujardin.be

21. Varia

Transponder

In elke wagen zal de organisator een transponder inbouwen, die aan de binnenkant van de rechter achterzijruit zal worden gekleefd. De transponder zorgt voor de tijdsregistratie (tot op 1/10^e seconde nauwkeurig) aan de geheime secondecontroles tijdens de Regularity Tests.

De transponder is 53 x 37 x 22 mm groot. De transponder is niet voorzien van een batterij, maar wordt door de accu van de deelnemende wagen gevoed. De deelnemer dient er bijgevolg voor te zorgen, dat er ter hoogte van de rechter achterzijruit een stroomvoorziening toekomt.

- Er moet een vrije ruimte zijn op de rechter achterzijruit van minstens 8 x 8 cm. Bij achterzijruiten met folie dient hiervoor een opening voorzien te zijn. De transponder zendt een infraroodsignaal uit en dient te allen tijde op het raam aanwezig te zijn.
- Het is aan de deelnemer om er voor te zorgen dat het raam ter hoogte van de transponder te allen tijde proper (transparant) blijft.
- De stroomvoorziening dient toe te komen aan de onderkant van de rechter achterzijruit.
- De stroomvoorziening dient rechtstreeks van de 12 Volt (!) batterij te komen en moet geaard zijn. Er zijn dus twee kabels: een rode kabel (+12 Volt) en een zwarte (of bruine) kabel (massa).

- De stroomvoorziening dient permanent te zijn "na" contact. Als de motor wordt uitgezet, moet ook de stroomvoorziening naar de transponder worden uitgezet. Op die manier vermijdt men dat de batterij van de wagen leegloopt. De transponder verbruikt 40 mA.
- De voorziening moet beveiligd zijn met een zekering van 1 Ampère.
- De stroomdraden moeten van het type 0,75 mm², 1 mm² of 1,5 mm² zijn.
- De stroomdraden moeten eindigen met een geïsoleerde vrouwelijke kabelschoen van 6 mm.
- Het is niet toegelaten om stroom te laten toekomen via een sigarettenaansteker.
- Geen stroom op de transponder betekent geen signaal. Geen signaal betekent geen tijdopname op de Regularity Tests.
- De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor de werking van de transponder. Deze kan omgeruild worden na ieder deel na controle van de organisator.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS Sportreglement Marathon 2018. Voor het volledige reglement : zie VAS sportreglement 2018, de Rittensportgids, reglement PAK West-Vlaanderen en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 02.12.2018 onder nummer B.W. 2018.002.0212 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 6.